

Aliopée

Bilan Carbone

V2

ITS Group

BILAN® CARBONE 2025

18/11/2026



Qui est Aliopée?

Aliopée

Stratégies RSE & Climat

Mesure & reporting

Management et certification

ACT ACCELERATE ® CLIMATE TRANSITION

BC 2024 V8.9 BILAN CARBONE®

DIAG DÉCARBON'ACTION

bpifrance ADEME ABC

ISO 50001 Energy Management ISO 50001

ISO 14001

Thomas Viotti



Aliopée

25 ans d'expérience au service de la RSE et du climat

Domaines de compétences clés

- **Accompagnements de démarches RSE**
  - RSE
  - CSRD/VSME
- **Mise en œuvre de systèmes de management**
  - ISO 14001
  - ISO 50001
  - ISO 45001
  - Audit internes
- **Climat**
  - Bilan GES réglementaires,
  - Bilan Carbone®
  - Stratégie bas carbone
  - Adaptation au changement climatique
- **Gestion de projets**

Certifications et habilitations

BC 2024 V8.9 BILAN CARBONE®

DIAG DÉCARBON'ACTION

bpifrance ADEME ABC

ACT ACCELERATE ® CLIMATE TRANSITION

ISO 14001

ISO 50001 Energy Management ISO 50001



SOMMAIRE

Aliopée

1 Méthodologie

2 Cadrage du projet

3 Origines des données et hypothèses

4 Résultats du Bilan Carbone

5 Conclusions et pistes de progrès

1



Aliopée

Méthodologie

BILAN® CARBONE 2025

Pourquoi faire son Bilan Carbone ?

Aliopée



Répondre aux exigences des parties prenantes et ses obligations réglementaires



Connaître ses principaux postes d'émissions pour pouvoir réduire efficacement son empreinte



S'engager dans la transition bas carbone et poser la première pierre d'une stratégie climat / RSE complète



Se positionner en tant qu'acteur engagé dans la transition bas-carbone

Stratégie nationale bas-carbone

BILAN® CARBONE 2025

SCIENCE BASED TARGETS
DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

ACT ACCELERATE ® CLIMATE TRANSITION

Les gaz à effet de serre concernés par le Bilan Carbone

Aliopée

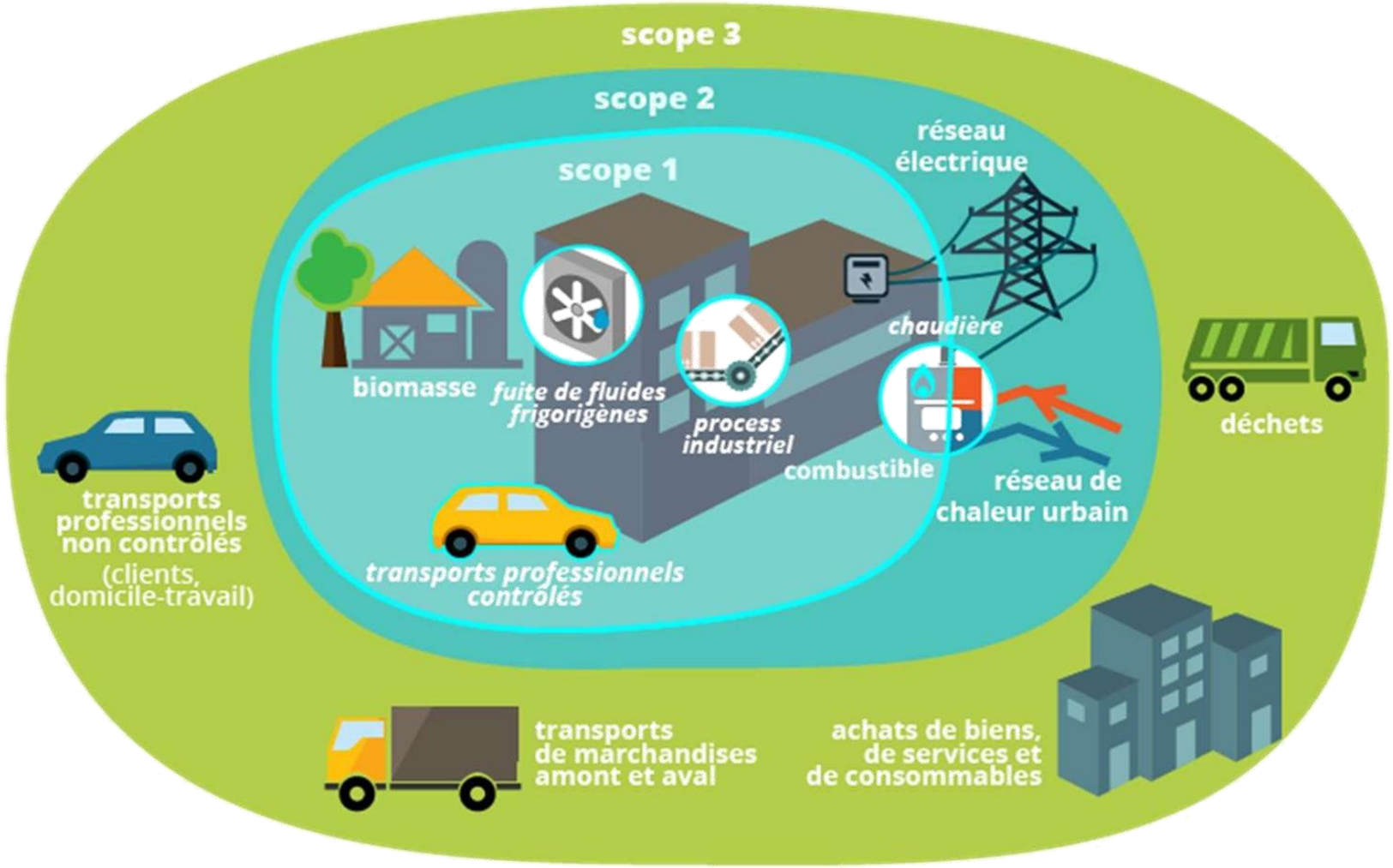


- Le dioxyde de carbone (CO_2)
- Le méthane (CH_4)
- Le protoxyde d'azote (N_2O)
- Les hydrofluorocarbones (HFC)
- Les hydrocarbures perfluorés (PFC)
- L'hexafluorure de soufre (SF_6)

Données exprimées en équivalent de tonnes de dioxyde de carbone (teq CO_2)

Emissions concernées par le Bilan Carbone

Aliopée





Emissions concernées par le Bilan Carbone ®

Aliopée

ENERGIE	Consommations directes d'énergie de l'activité étudiée
HORS ENERGIE	Fuites de fluides frigorigènes des groupes froids / systèmes de climatisation
FRET	Transport de marchandises interne et aval et amont pour les fournitures
DEPLACEMENTS	Déplacement des salariés (dont flotte interne), trajets domicile-travail
INTRANTS	Achat de biens et de services (bilan comptable)
DECHETS	Déchets recyclés/non recyclés
EMBALLAGES	Emballages mis sur le marché
IMMOBILISATIONS	Bâtiments, équipements, mobilier, équipement informatique…
FIN DE VIE	Fin de vie des produits
UTILISATION	Usage des produits

Etapes de notre accompagnement avec la méthodologie

BILAN® CARBONE 2025

Aliopée





Méthodologie de calcul

Aliopée

Méthodologie et outils de calcul utilisés

BILAN® CARBONE 2025

ABC

Principaux facteurs d'émissions utilisés

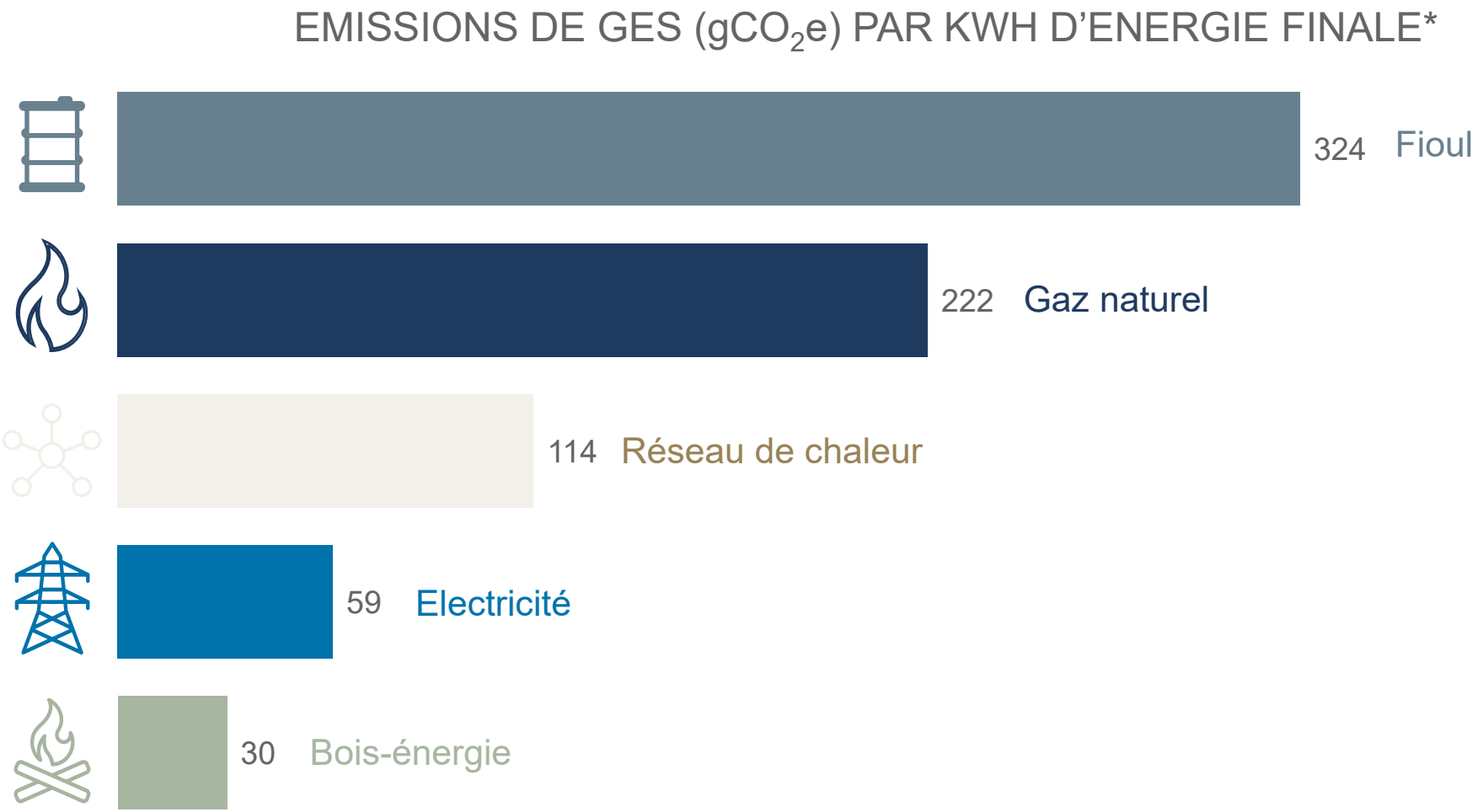
BASE Empreinte®

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Exemples de facteurs d'émissions : énergies

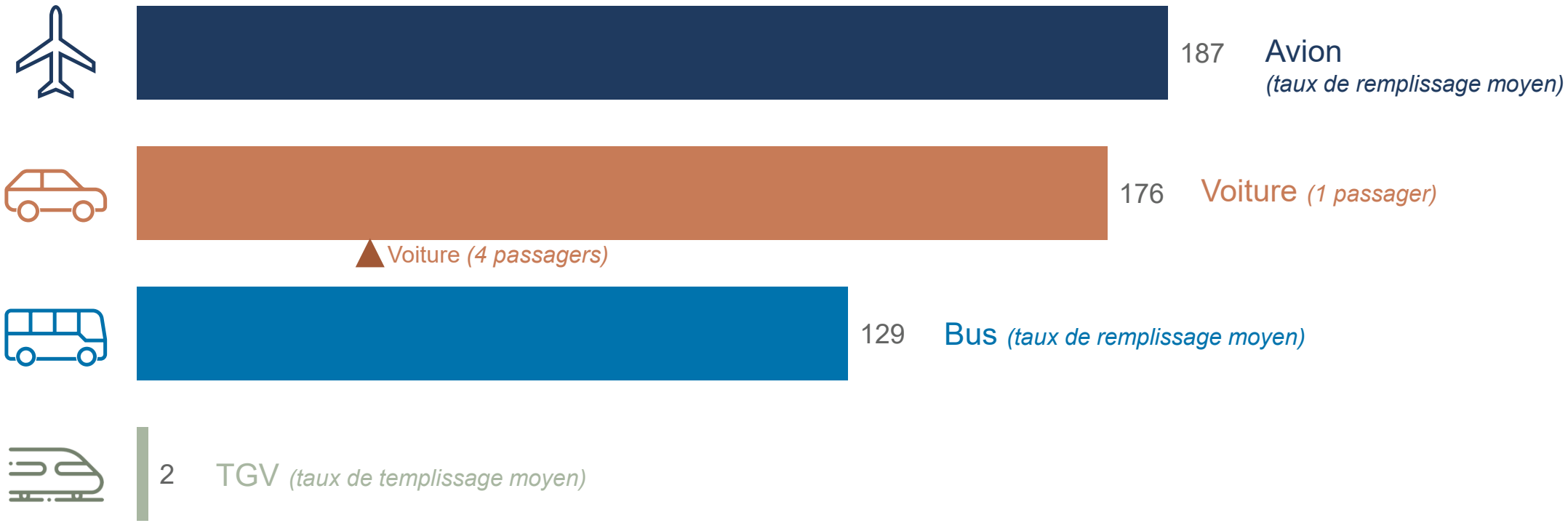
Aliopée



*Ne comprend pas le rendement de combustion

Exemples de facteurs d'émissions : Déplacements

Aliopée



2



Aliopée

Cadrage du projet

BILAN® CARBONE 2025



Votre entreprise

Aliopée

Vos actions climat déjà menées

- 4 bilans carbone réalisés, dont le dernier en 2025 pour l'année de référence 2024
- Actions climats déjà en place :

  Transition flotte automobile en cours
  Télécommande centralisée des chauffages ,
  Actions de relamping
  Isolation des bâtiments
  Contrats d'énergie verte sur les data center – comité sobriété mis en place pour une meilleure efficience énergétique du data center

Vos ambitions et objectifs

- Engagement SBTi parcours simplifié court terme
- Objectifs à mettre à jour



Votre activité

Aliopée

Chiffres clés

CA 2025 : 168 M €
Effectif : 1117 salariés

Activités :

Conseil en systèmes et logiciels informatiques



Périmètre de l’étude

Aliopée

Année étudiée : 2025

Périmètre organisationnel :
Ensemble du groupe : siège (Boulogne), 7 agences en France + Belgique

Périmètre opérationnel : scopes 1 à 3

Approche : contrôle opérationnel

Portage / leadership de la démarche

Chargée de Mission RSE

Direction



Niveau de maturité

Aliopée

Standard

Objectif : comptabilisation exhaustive de ses émissions, en vue d'établir un plan de transition complet, quantifié, et incluant des objectifs à moyen terme

L'ensemble des parties prenantes mobilisé, internes ou externes

Implication hiérarchique, la gouvernance du sujet carbone sont de plus en plus intégrées par l'organisation

Renouvellement amélioré d'une précédente démarche de niveau Initial

Votre cartographie de flux

Aliopée

ACHATS

Entretiens + consommables de bureaux
EPI + casques
Cartons , plastiques, consommables, cables métalliques (USBC, charges, bobines… + cables types réseaux)-
Smartphones et pc – expéditions pour clients

Services

Service cloud – licences informatiques
Service nettoyage, sécurité… maintenance, jardinier,
Activité événementielle, publicité,
Sous-traitance – même métier – même activité que ITS group

ÉNERGIE

Electricité classique + contrats verts data center
Fioul (groupe électrogène) – négligeable)

HORS ÉNERGIE

Gaz de climatisation

DÉCHETS

Suivi des déchets par matière et par filière de valorisation
- Gestion du cycle de vie
- Recyclage ou destruction avec bordereau D3E
- Déchets papiers – Déchets D3E

ITS Group

DÉPLACEMENTS

Professionnels Flotte entreprise :
Flotte, transports en commun, transports personnels (remboursement de frais de carburant et transports en commun, suivi carburants pour flotte)
nb de véhicules, dépenses carburants ou litres,
Professionnels hors flotte entreprise :
Avion (rare), train / km ou tCO2e via un reporting d'agence de voyage
Voitures de location / taxi (locations combinées voitures train)
Domicile / Travail, par défaut :
(variation des lieux de missions) – télétravail
Déplacements visiteurs : négligeable

IMMOBILISATION

Equipements sous amortissement (Bâtiments, Equipements informatiques,véhicules de fonction, machines, …)
Bâtiments de bureaux, Data center, Parking extérieurs + souterrain.
Serveurs informatiques, - **+ liste informatique classique – dont reconditionné**
Voitures thermiques, électriques, hybrides , moto
1 camion entreprise
Mobilier, machines

FRET

Approvisionnement (amont) :
Routier (non-maîtrisés – transporteurs tiers) ;
Ferroviaire: Maritime ; Aérien – Martinique principalement
Transports entre sites
UPS – Chronopost - Deux-roues, VUL + transports sécurisés
Expéditions (aval) :
Routier (non-maîtrisés – transporteurs tiers) ;Ferroviaire; Maritime ; Aérien

Utilisation et fin de vie des produits vendus

Smartphones et PC
- Gestion du cycle de vie
- Recyclage ou destruction avec bordereau D3E
- Puissance des batteries
- Quantité gérée

3



Aliopée

Origine des données et hypothèses

BILAN® CARBONE 2025

Point sur les postes et grandes hypothèses

Aliopée

Sujets	Origine des données	Hypothèses
Energie	Factures d'électricité Grantie d'origine fournisseurs énergie verte data center	Les consommations électriques du site belge ont été extrapolées des consommations des autres sites en fonction des surfaces occupées
Autres émissions directes	Bons d'interventions du prestataire de maintenance	/
Déchets	Bordereaux de déchets Reporting Nespresso	Hypothèse : 120 à 150 kg de déchets par an sont produits par un salarié du secteur tertiaire dont 3/4 de papiers et 15% de verre, métaux et ordures ménagères : https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/ecoresponsable_au_bureau-2.pdf
Immobilisations	Tableau des immobilisations	Surface moyenne d'une place de parking : 11,5 m^2 (NFP 91-12) Poids moyen d'un véhicule type berline : 1,2 t Poids moyen d'un véhicule hybride type Prius : 1,5 t Poids moyen d'un fourgon moyen type Renault Trafic : 1,8 t
Achats de biens et matières	Données fournisseurs pour les emballages Bilan Comptable Livret des achats, récapitulatifs achats de fournitures	Emballages : Le poids d'un rouleau de scotch standard est de 110 g (toutembal.fr)

Point sur les postes et grandes hypothèses

Sujets	Origine des données	Hypothèses
Achats de services	Bilan Comptable Livret des achats, récapitulatifs achats de fournitures Outils numériques (visio-conférence)	Etablissement d'un facteur d'émission moyen de 28 teqCO2/M€ de chiffre d'affaires basé sur la moyenne des bilans carbone envoyés par certains sous-traitants, le bilan carbone d'ITS 2024, et d'autres public Sopra Steria, Capgemini, NTT Data). Le facteur d'émission a donc été affiné par rapport au bilan carbone 2024.
Fret	**Fret sortant :** données des transporteurs **Fret entrant :** utilisation du composant des facteurs d'émission liés à la distribution des facteurs d'émission des tablettes et smartphone de la Bas Empreinte (soustraits de la partie achats	/

Point sur les postes et grandes hypothèses

Aliopée

Sujets	Origine des données	Hypothèses
Déplacements	Enquêtes de mobilité Notes de frais/cartes carburants Logiciel ISCO	**Location courte durée :** l'agence prévoit un contrat de 4500km max par mois et l'agence relève le kilométrage uniquement lors de la mise à disposition du véhicule et la restitution. 1500 km/mois 8 collaborateurs. 1500X8X12 = 144000 km/an hypothèse de 6l/100 km : 144000*6/100 = 8640 l 50% essence 50% diesel = 3330 l chacun **Véhicules de la flotte entreprise :** extrapolation des consommations moyennes de carburants et d'électricité du parc véhicule d'un échantillon de 26 véhicules sur 98. **Déplacements professionnels en taxi :** Le tarif kilométrique maximal national réglementé est fixé à 1,29 €/km depuis février 2025, la prise en charge est d'environ 4€ et une course moyenne est de 10 km (Allo Taxi) Déplacements professionnels en véhicules personnels : hypothèse de 0,636 €/km **Déplacements en avion :** prix du kilomètre passager moyen courrier = 0,7 €/siège-km (source : ministère de la Transition Ecologiques, Indice des prix du transport aérien de passagers), déplacement en avion de 180 siège maximum (type A 320) **Déplacements en train** : Prix médian d'un billet : ~47 € (Reporterre) Distance moyenne d'un trajet TGV au départ de Paris ou en province : environ 400 à 500 km (Paris-Lyon 465 km, Paris-Marseille 775 km, Paris-Lille 225 km…) : 0,1€/km **Déplacements domicile-travail :** les transports en communs sont constitués de 50% trajets en bus et 50% en métro 2 roues < 250cm^3 en trajet mixte urbain/rural



Point sur les postes et grandes hypothèses

Aliopée

Sujets	Origine des données	Hypothèses
Utilisation	Nombre de smartphones et de tablettes vendues	Consommation moyenne d'un smartphone : 3,65 kWh/an (donné générique ADEME) Consommation moyenne d'une tablette : 7kWh (Orelni Energie)) Durée de vie des produits : 4 ans
Fin de vie	Nombre de smartphones et de tablettes vendues	Poids moyen d'un smartphone : 170 g Poids moyen d'une tablette : 500g Poids chargeur smartphone : 0,126 kg (Ecoinvent) Câble USB-A/USB-C de 1 m : 2 g/m (Trust, fiche produit)

4



Aliopée

Résultats du Bilan Carbone

BILAN® CARBONE 2025



Résultats globaux

Aliopée

3 775 t CO2e sur l'année 2025 (incertitude : 14%)

22

kg CO_2e par k€ de CA

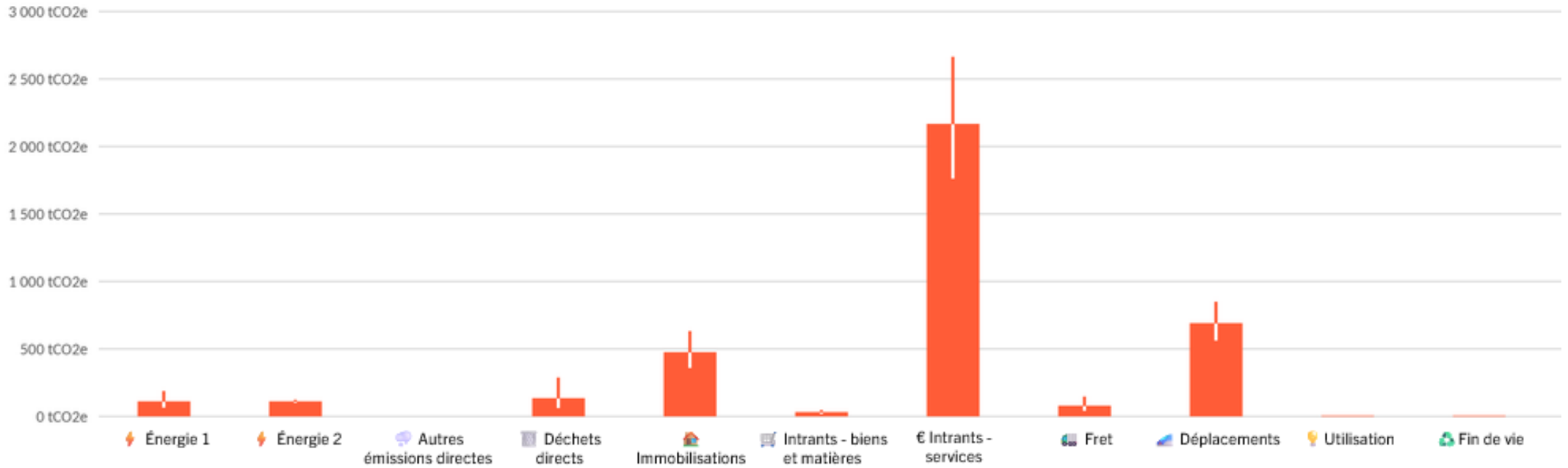
3,4

t CO_2e par ETP

- Ce qui équivaut aux émissions annuelles de 410 personnes en France
- Ou encore à 290 tours du monde en avion

Résultats du Bilan Carbone

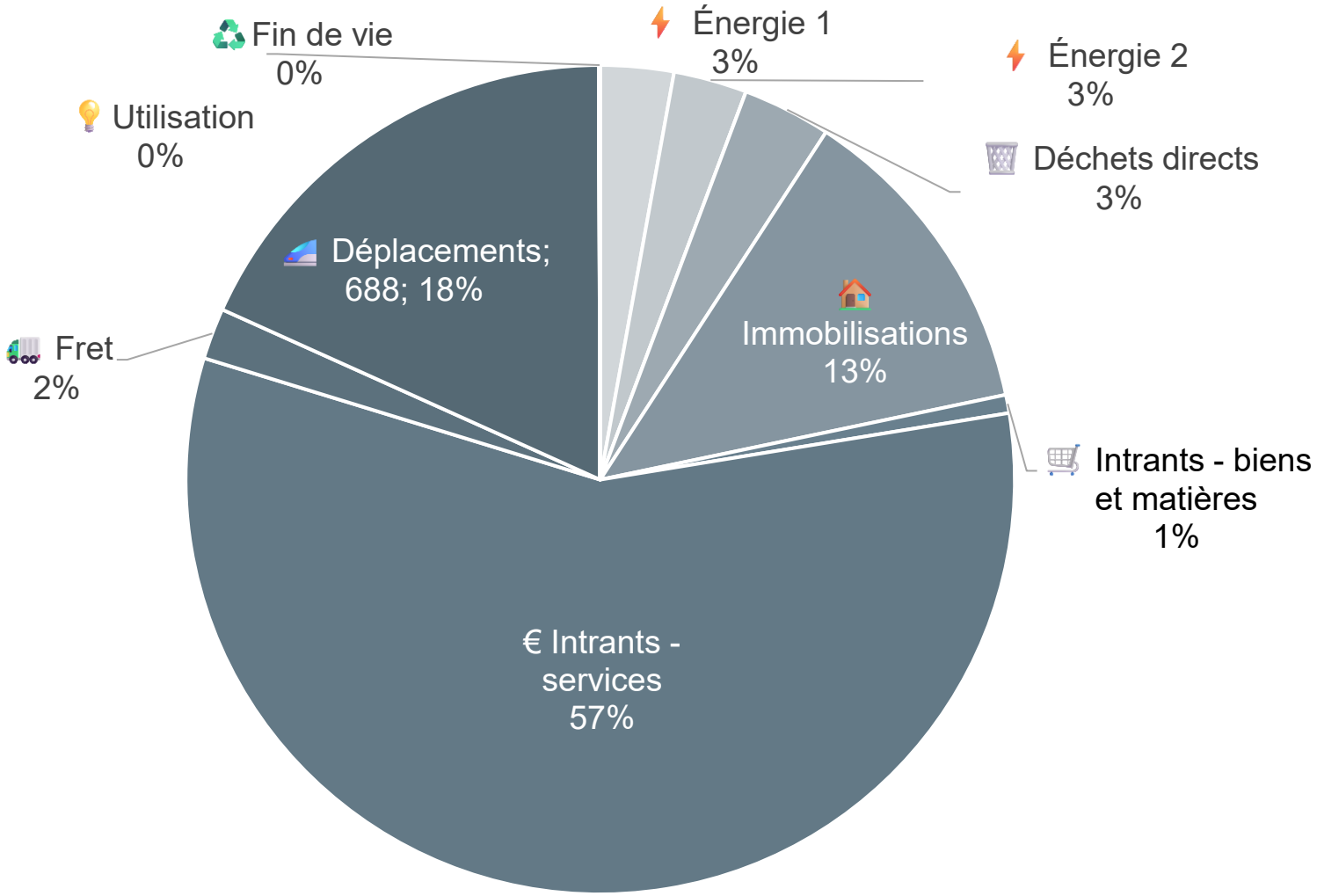
3 775 t CO_2e sur l'année 2025 (incertitude : 14%)



Bureaux et flotte véhicules

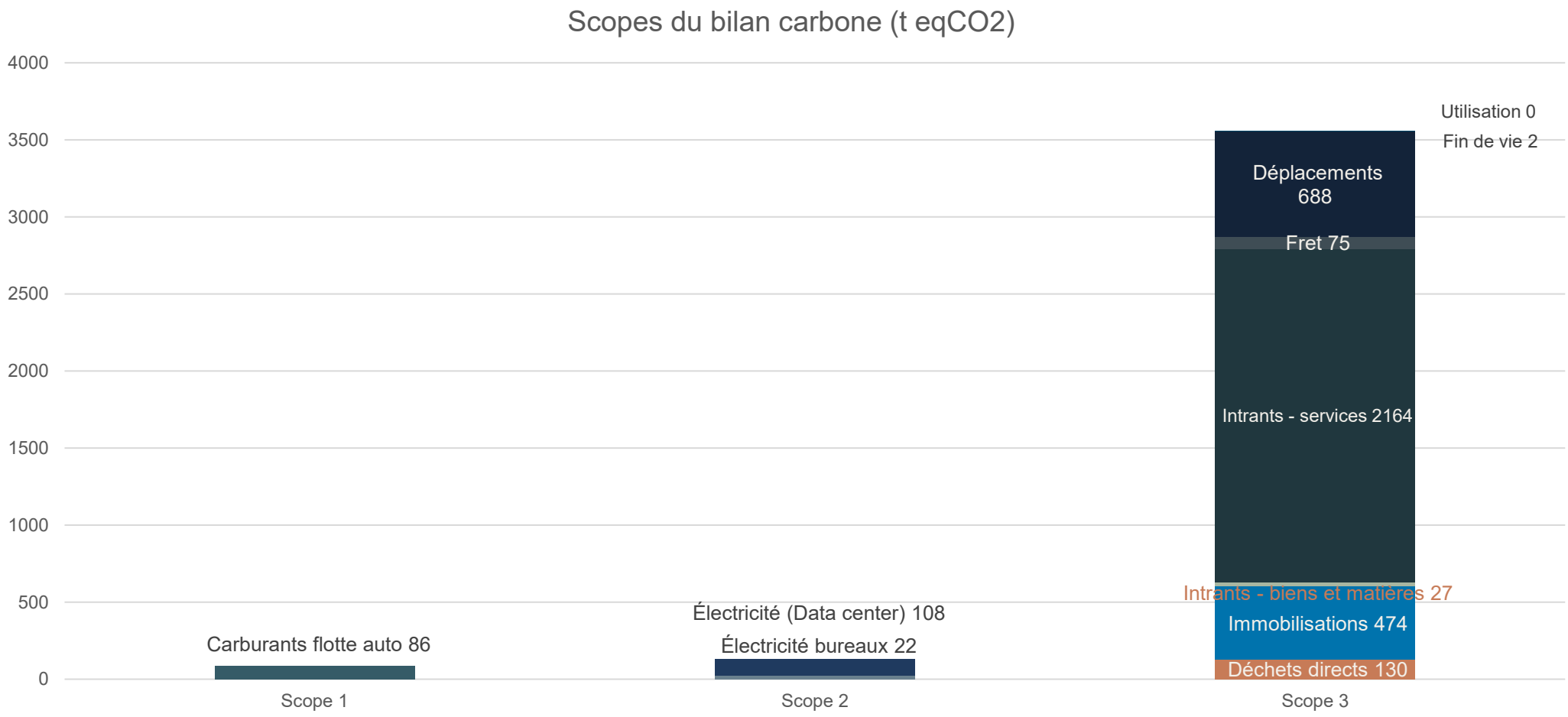
Data Center

Résultats globaux : Répartition des postes du Bilan carbone 2025 (tCO2e et %)



Bilan Carbone®	Émissions	
	t CO2e	Relatives
Énergie 1	108	3%
Énergie 2	108	3%
Autres émissions directes	0	0%
Déchets directs	130	3%
Immobilisations	474	13%
Intrants - biens et matières	27	1%
€ Intrants - services	2 164	57%
Fret	75	2%
Déplacements	688	18%
Utilisation	0	0%
Fin de vie	2	0%
Total	3 775	100%

Répartition des émissions par scope





Comparaison avec le bilan carbone 2024

Aliopée

	2024	2025
	5 617 t CO2e	3 775 t CO2e
	(incertitude : 65,75%)	(incertitude : 14%)
kg CO_2e par k€ de CA	31,9	22
t CO_2e par ETP	4,9	3,4



Analyse des différences

Aliopée

- Sous-traitance

✓ Utilisation du facteur d'émission générique de la base de données ADEME pour 2024 : **75 teqCO2/M€**

✓ Etablissement d'un facteur d'émission moyen pour 2025 de **28 teqCO2/M€** d'achat de sous-traitance basé sur la moyenne des bilans carbone envoyés par certains sous-traitants, le bilan carbone d'ITS 2024, et d'autres publics (Sopra Steria, Capgemini, NTT Data). L'incertitude est diminuée

- Le **facteur d'émission** + **éventuelles mesures** mise en place ont eu un effet sur le résultat global

4

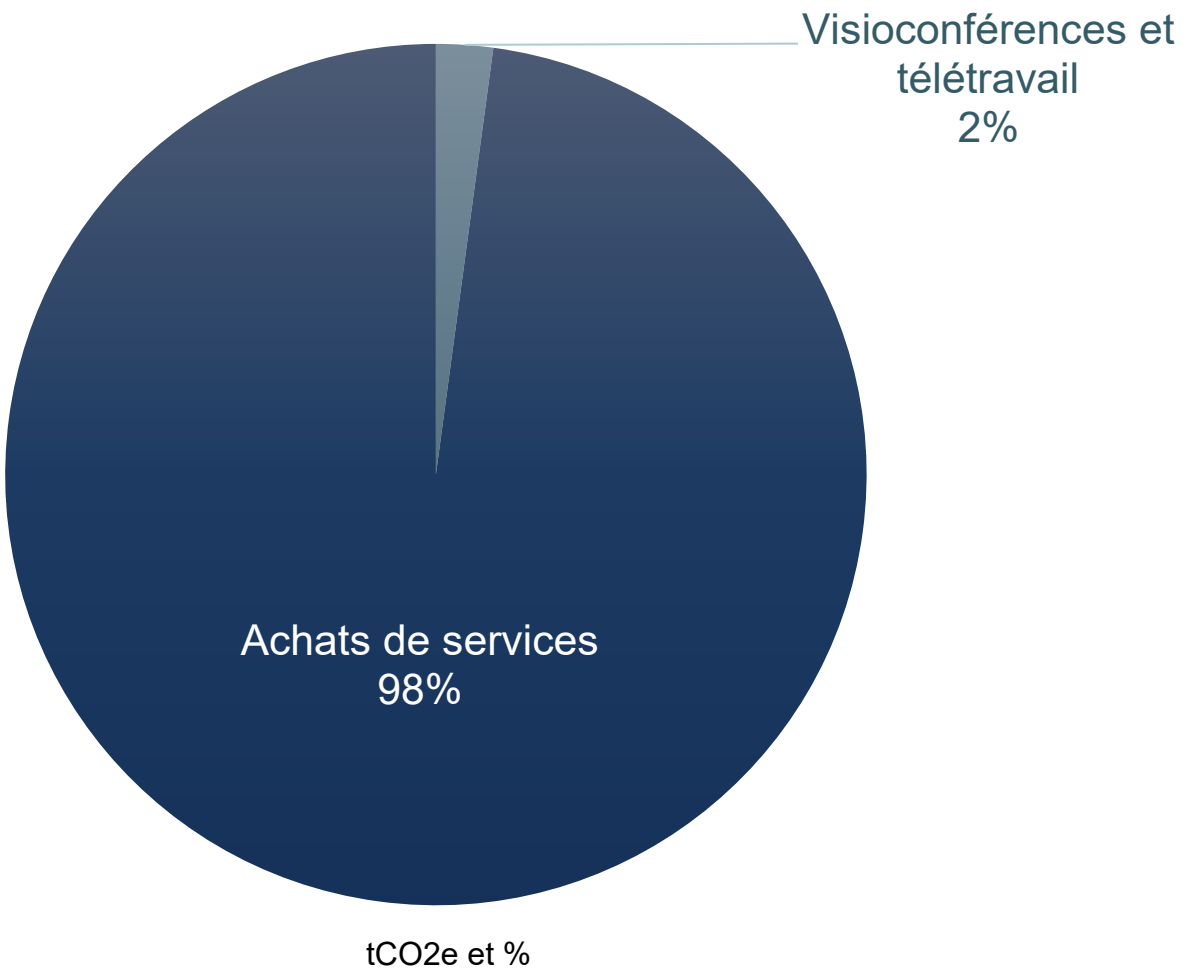


Aliopée

Analyse des postes significatifs

Premier poste : Achats de services

2164 tCO2e – 57%

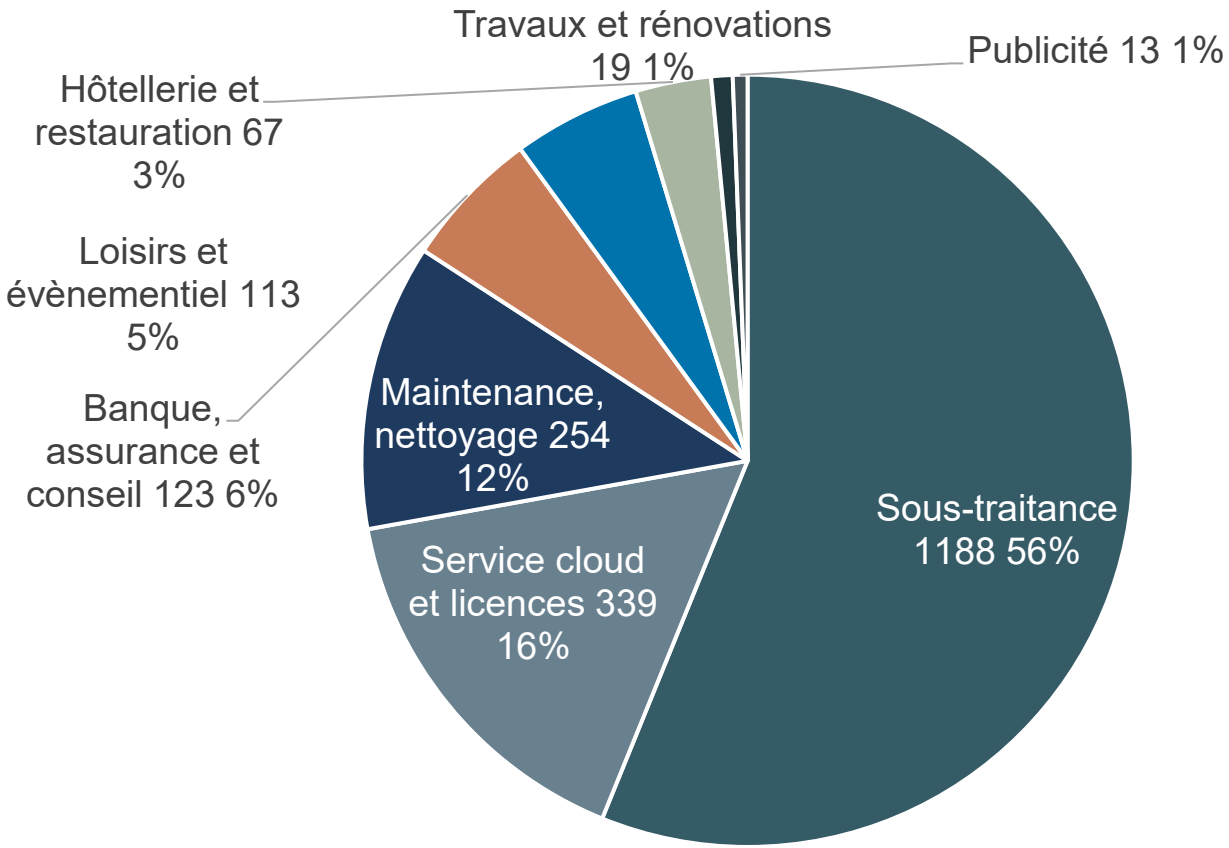


	t CO2e	%
Visioconférences et télétravail	46	1%
Achats de services	2 117	56%
Total	2 164	57%

Premier poste : Achats de services

Détail du sous-poste achats de services

2 117 tCO2e, 98% du poste



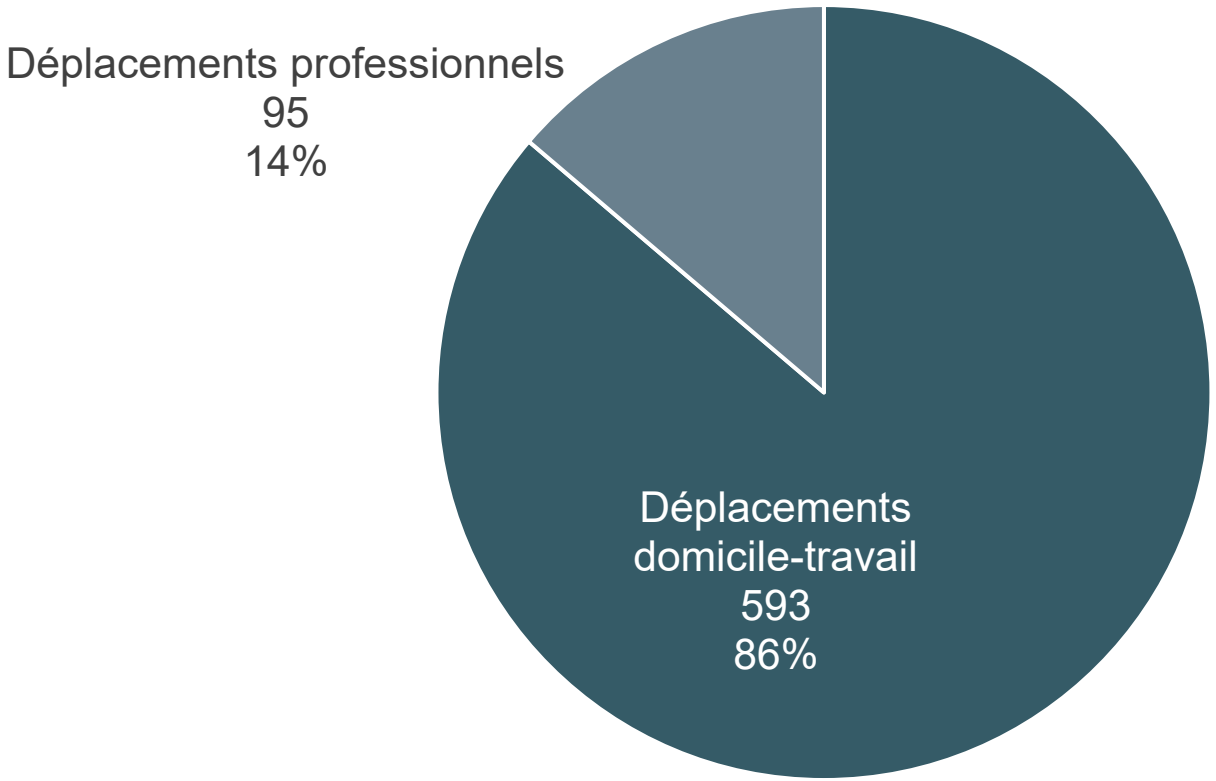
tCO2e et %

A NOTER

- Le facteur démission de la sous-traitance est issu d'un calcul basé sur un échantillon d'entreprises du secteur
- De ce fait, les émissions liées à la sous-traitance ont diminué en valeur absolue (de 3100 tCO2e à 1 188 tCO2e) par rapport au bilan carbone précédent
- Ceci est dû au facteur d'émission qui a été précisé sur la base d'un échantillon plus représentatif, alors que le volume d'achat de la sous-traitance a légèrement augmenté

Deuxième poste : Déplacements

688 tCO2e – 18%



tCO2e et %

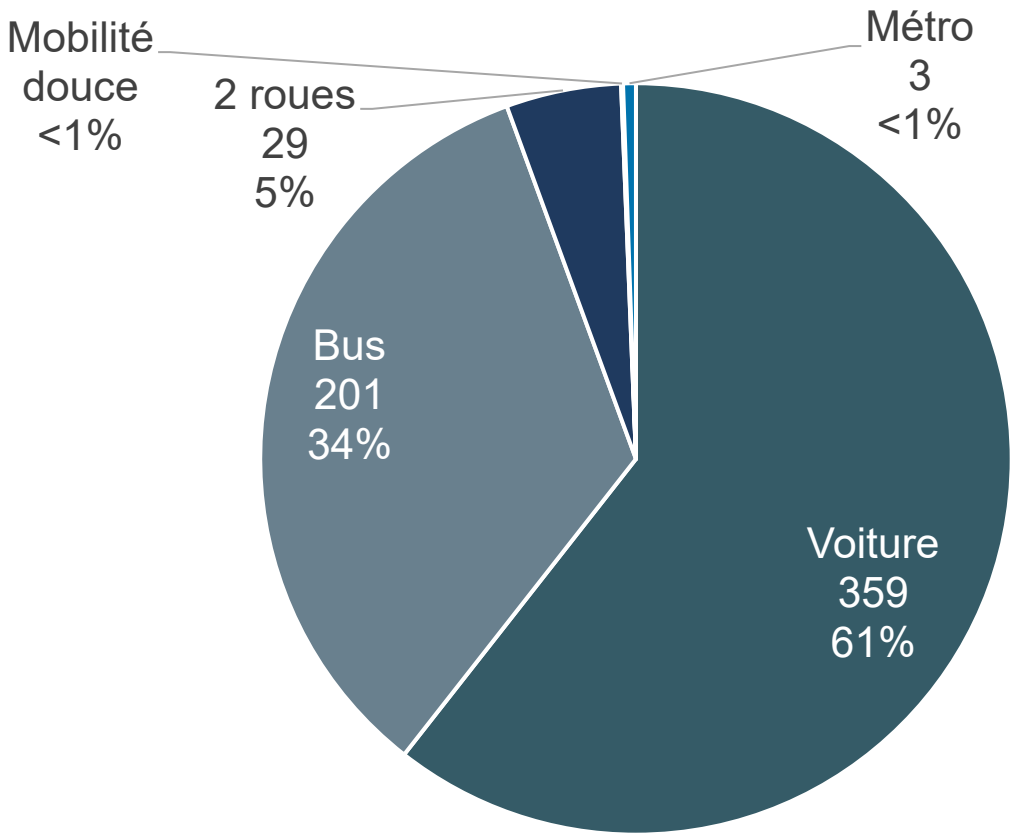
A NOTER

- Les déplacements visiteurs étant a priori négligeable, ils n'ont pas été comptabilisés
- Les données relatives aux déplacements domicile-travail reposent sur une enquête de mobilité

Deuxième poste : Déplacements

Aliopée

Détail du sous-poste déplacements domicile-travail
593 tCO2e, 86% du poste



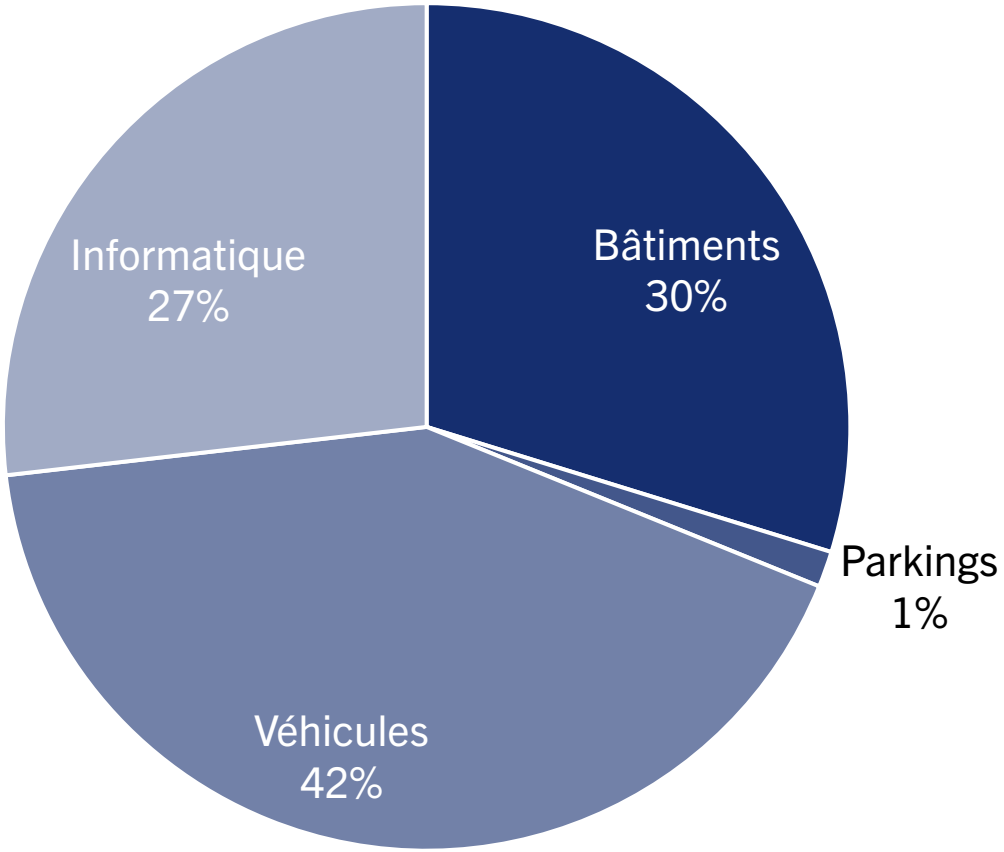
tCO2e et %

A NOTER

- Certaines données reposent sur des hypothèses :
- Transport en commun : 50% bus et 50% métro
- 2 roues < 250 cm^3
- Les déplacements en voiture ne tiennent pas compte des types de motorisations

Troisième: Immobilisations

474 tCO2e – 13%



tCO2e et %

Aliopée

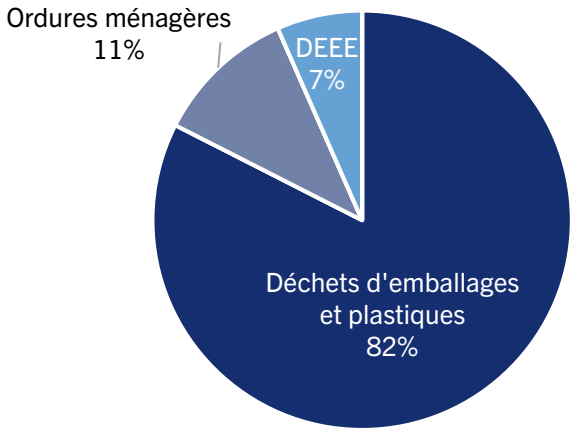
A NOTER

- Pour le poste Parc véhicule et informatique, la quasi-totalité des émissions est due aux véhicules (197 tCO2e vs 127 tCO2e pour le parc informatique)
- Les émissions dues à des bâtiments ou infrastructures sont verrouillées

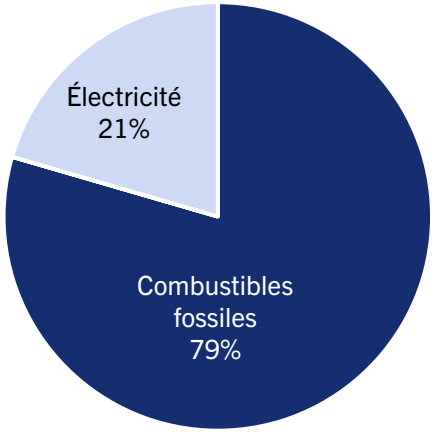
Autres postes d'émissions

Aliopée

Déchets : 130 tCO2e



Energie 1 (consommation du parc véhicules et d'électricité des bureaux) : 108 tCO2e



Energie 2 (data center) : 108 tCO2e (~100% électricité)



Autres postes d'émissions

Aliopée

Fret : 75 tCO2e
89% de fret entrant et 11% de fret sortant

Intrants biens et matières : 27 tCO2e

Fin de vie (déchets des smartphones et tablettes) **: 2 tCO2e**

Utilisation (consommation d'électricité des smartphones et tablettes) **: 0,2 tCO2e**

5



Aliopée

Conclusions et pistes de progrès



Conclusions et pistes de progrès de décarbonation

Aliopée

PROFIL DES ÉMISSIONS DE GES

Le service

- La répartition des émissions est représentative d'une ESN classique
- Le principal enjeu se situe au niveau des achats de service, dont la sous-traitance est le poste le plus important (environ 34% du bilan total), qui reste le premier poste d'émission. A noter que ce poste a été précisé depuis le dernier bilan carbone.
- Les immobilisations constituent le troisième poste d'émissions, ce matériel étant par essence impactant sur le climat.

Sa gestion

- Les déplacements représentent le deuxième poste d'émission (18%). Les immobilisations arrivent juste derrière ce poste avec 13%.
- La fin de vie des produits et leur utilisation, ainsi que les déchets sont à l'origine d'émissions de gaz à effet de serre non significatives.

PRINCIPALES PISTES DE PROGRÈS

- Inciter les partenaires sous-traitants menant une démarche de décarbonation
- Proposer des produits à impact carbone limité
- Mettre en place des solutions alternatives à la voiture, ou de partage dans le cadre des déplacements domicile-travail
- Ne pas négliger les postes à moindre impact, comme le fret : collaborer avec des transporteurs utilisant une flotte à moindre émission et/ou labellisée sur l'aspect changement climatique.



Piste de progrès pour votre Bilan d'émissions de GES

Aliopée

Principaux leviers identifiés afin d'améliorer et fluidifier les futurs exercices de bilan GES :

- Rapprochement avec les parties intéressées : améliorer en continu la précision des émissions des sous-traitants et fournisseurs, en les incitant à réaliser leur bilan carbone

- Rapprochement avec les fournisseurs pour améliorer les données sur la fabrication, l'utilisation et la fin de vie des produits

- Obtenir plus de détails relatifs aux différents modes de transport (carburant, part bus/métro, etc.)dans l'enquête de mobilité